

## Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



## Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



**SJÖFARTSVERKET**

Redaktion  
Sjöfartsverket  
Ufs  
601 78 NORRKÖPING  
tel: 0771 630 605  
e-post: [ufs@sjofartsverket.se](mailto:ufs@sjofartsverket.se)

Ansvarig utgivare:  
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

## Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (\*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.  
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.  
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

## Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *Sweden Traffic* på lämplig trafikkanal.

E-post: [swedentraffic@sjofartsverket.se](mailto:swedentraffic@sjofartsverket.se)

Berörda sjökort	Notisnr	Sign
4	14698 (T)	
5	14693	
41	14698 (T)	
53	14693	
62	14699	
71	14699	
74	14682	
92	14682	
92	14685 (T)	
92	14694 (T)	
92	14700 (T)	
93	14694 (T)	
415	14698 (T)	
421	14698 (T)	
523	14647 (T)	
524	14647 (T)	
623	14624	
711	14617	
922	14682	
923	14685 (T)	
923	14700 (T)	
924	14685 (T)	
924	14690	
924	14700 (T)	
931	14694 (T)	
933	14578	
934	14695 (T)	
1352	14645 (T)	
6142	14652	
6143	14684 (T)	
6145	14684 (T)	
6181	14642	
6212	14687	
9312	14645 (T)	
9313	14694 (T)	

## TILLKÄNNAGIVANDEN

### \* 14548 (T)

#### Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Tid: Till våren 2020.

Isen har nu börjat lägga sig i våra nordligaste skärgårdar och vi vill därför påminna om följande inför den kommande issäsongen:

**BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS:** Ordinarie bordningsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral och lotsbåten.

**DGPS:** Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost på antennutrustningen.

**FARTBEGRÄNSNING:** För att isen vid sidan om isrädda inte ska brytas upp utfärdas fartbegränsning i vissa farleder. Information om detta meddelas i Ufs.

**FLYTANDE UTMÄRKNING:** Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Väneren tas i allmänhet in i samband med isläggningen. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas när ismassor rör sig och hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

**FYRSKEN:** Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas så att fyren slocknar eller dess sken blir svagt eller karaktären felaktig.

**LINFÄRJOR:** Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isrädda blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

**INNAN ISRÄNNA BRYTS:** För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isrädda bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, se vidare i Ufs-notis 14549(T).

**ISBROAR:** Det förekommer att man under vintersäsongen lägger ut pontoner över smala sund till bebodda öar, för att möjliggöra transport under perioder då isen hindrar båttransport samtidigt som isen inte bär.

**ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER:** På hemsidorna [www.smhi.se/icechart](http://www.smhi.se/icechart), [www.smhi.se/icechartlow](http://www.smhi.se/icechartlow) och [www.baltice.org](http://www.baltice.org) finns dagligen uppdaterade iskartor och uppgift om gällande isklassrestriktioner.

**ISLÄNSOR:** På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänisor ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

**ISRÄNNEFÖRBUD:** För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten. Dessa förbud kungörs som en temporär notis i Ufs.

**ISVÅGAR:** Främst i norra Sverige förekommer det att de boende på öar etablerar vägar på isen. Den som har behov av att med fartyg trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet måste i förväg förvissa sig om att isen inte används för transporter.

**ISBRYTARTJÄNST:** Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets hemsida, [www.sjofartsverket.se/sjofart/isbrytning/vintersjofart](http://www.sjofartsverket.se/sjofart/isbrytning/vintersjofart) och i häftet Vintersjöfart.

Hemsidan [www.baltice.org](http://www.baltice.org) ger mycket information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

**RACON.** Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

**RAPPORTERING.** Fartyg destinerade till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, anmodas att rapportera till ICEINFO på VHF kanal 78 i samband med passage av latituden 60-00N.

**SEKTORFYRAR.** Osäkerhetsvinkeln mellan olikfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat.

Vidare kan det inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

**TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS).** Då en TSS är belagd med grov is kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringen ej är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

**UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR.** När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt gängse rutiner. Detsamma gäller när viktig utmärkning tas in p.g.a. isläggning av farvatten som sällan har isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten.

**VINTERSJÖFART 2019-2020** är en publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i

Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på hemsidan

[www.sjofartsverket.se/sjofart/isbrytning/vintersjofart](http://www.sjofartsverket.se/sjofart/isbrytning/vintersjofart) eller kan beställas genom Sjöfartsverkets Isbrytarledning, 0771 63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5.1

**\* 14549 (T)****Rekommendationer för sjötrafik nära land och i skärgårdar under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för personer på isen.**

Följande rekommendationer har tagits fram för att minska risken för att personer som använder isar för transport eller rekreation åker ned i isrännor eller avskärs från möjligheten att ta sig till land.

**Följ farleder och var uppmärksam**

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och av de som bor och verkar i skärgårdarna.

Om man ser människor på isen i det område där man går fram bör man förvissa sig om att isen inte bryts upp där dessa uppehåller sig eller att isrännan inte gör det omöjligt för personerna att ta sig till land.

**Fartbegränsning och förbud mot att bryta isränna**

För att isen inte ska brytas sönder och därmed omöjliggöra användning för transporter kan det under vintern på vissa platser finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande.

**Att tänka på innan isränna bryts**

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs en extra utförlig planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isrännor längs de farleder och sjövägar som nämns ovan. Innan ny isränna bryts bör man ta reda på lokala förhållanden som t.ex. om öar i området är bebodda eller om det brukar anordnas transportvägar, skridskobanor och liknande på isen och om det har etablerats lokala rutiner för att varna för isrännor.

**Informera innan isränna bryts****SVERIGES RADIO P4 - TRAFIKREDAKTIONEN**

Skicka ett mail med information om isrännan till [trafiken@sverigesradio.se](mailto:trafiken@sverigesradio.se). Maillet ska innehålla information om var och när isrännan kommer att brytas eller har brutits. Det är viktigt att ange området i förhållande till en väl känd plats samt komplettera med detaljerad information om rännans sträckning. Fartygets namn samt rapportörens namn och kontaktuppgifter ska framgå.

Ring därefter till Trafikredaktionen och berätta att du skickat en e-post om isränna. Ring 020 999 444 eller via Sveriges Radios växel 08 784 50 00.

Informationen läses normalt i några av de fasta trafik- och servicereporterna i den lokala P4-kanalen på vardagar kl 6-18 och publiceras på hemsidan <https://sverigesradio.se/sida/trafiken/>

**SKRIDSKONÄTET**

Skicka ett mail med information om isrännan till [fartyg@skridsko.net](mailto:fartyg@skridsko.net). Texten i maillet publiceras med automatik på hemsidan [www.skridsko.net/mail/fartyg/](http://www.skridsko.net/mail/fartyg/). Maillet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: Ungefär VAR isränna ska brytas eller var isränna har observerats, ex. "Mälaren. Lövholmen-Stäket."

Maillets text ska innehålla: DATUM när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om ISRÄNNANS STRÄCKNING. Infoga gärna en kartbild som visar rännans sträckning.

Ufs A, avsnitt 6.5

*Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 5 december 2019*

**\* 14578****Sjökort: 933****Uddevalla hamn. Ändrade djup. Nytryck av sjökort.**

En sjömätning i Uddevalla hamn har påvisat omfattande förändringar av djup jämfört med vad sjökort för närvarande visar.

De nya djupförhållandena kommer att redovisas i Edition 15 av sjökort 933, vilket utkommer i februari 2020.

Förändringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

Uddevalla hamn	58-20,6N	011-54,0E
----------------	----------	-----------

*Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 6 februari 2020*

**UNDERRÄTTELSE****Bottenviken****\* 14698 (T)****Sjökort: 4, 41, 415, 421**

**Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarning. 13, 17 - 21 februari.**

Position: Ca	64-55N	021-30E	Tåme Riskområde
--------------	--------	---------	-----------------

Skarpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R 58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Då skjutning pågår är en röd kula hissad på observationstornen på skjutplatsen. Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 0921-348 405 SäkC alt. 0921-349 100 VB MRN.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
13 februari	0800 - 1700	4,4 M
17 februari	1200 - 2000	9,5 M
18 - 21 februari	0800 - 2000	9,5 M

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenviken 2018/s06, s07, s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44

Försvarsmakten. Publ. 6 februari 2020

## Bottenhavet

\* 14647 (T)

Sjökort: 523, 524

**Sverige. Bottenhavet. Härnösand. Mellanholmen. Farled avstängd. Militärovnig.**

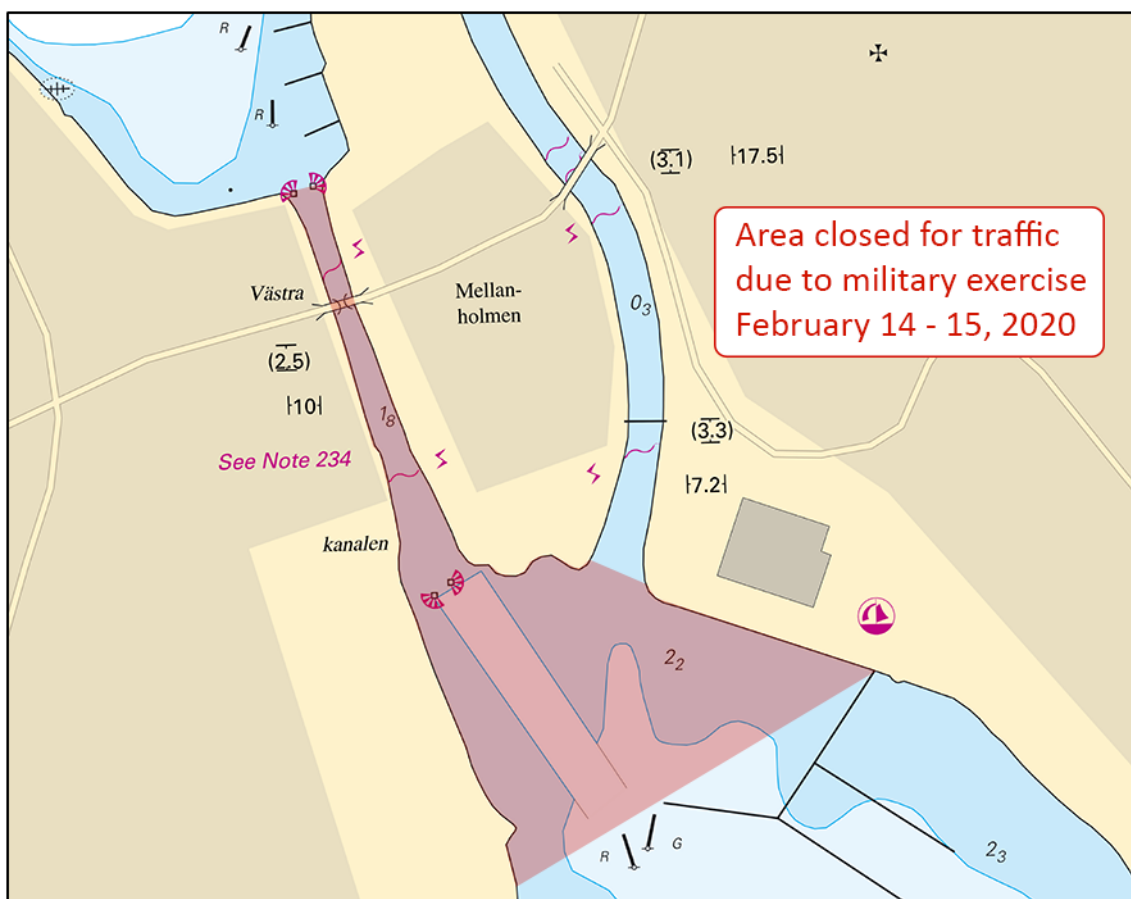
Tid: 14 februari kl 0700 - 15 februari kl 2400.

I samband med en militärovnig är farleden genom Västra kanalen stängd för all sjötrafik.

Västra kanalen	62-37,8N	017-56,1E
----------------	----------	-----------

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenhavet N 2019/s11, s12, s50



Härnösand.

Försvarsmakten. Publ. 5 februari 2020

14693

Sjökort: 5, 53

**Finland. Bottenhavet. V om Uusikaupunki/Nystad. Fast utmärkning.**

Stryk	fast sjömärke med radarreflektor	60-52,03N	021-00,72E
-------	----------------------------------	-----------	------------

Finnish NtM 2020:1/5. Publ. 6 februari 2020

## Norra Östersjön

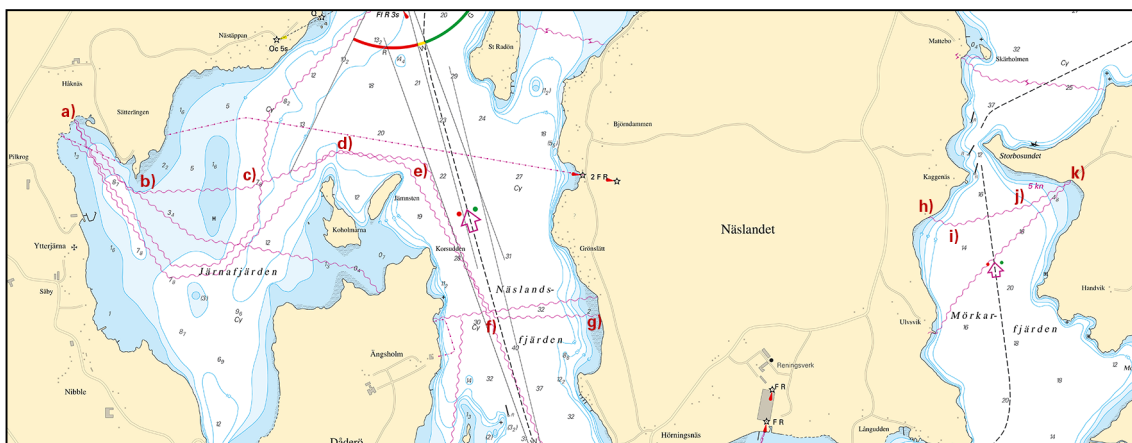
\* 14642

Sjökort: 6181

Sverige. Norra Östersjön. Järnafjärden. Näslandsfjärden. Mörkarfjärden. Sjökablar.

Inför	sjökabel mellan a) - g)	a)	59-05,085N	017-37,059E
		b)	59-04,777N	017-37,522E
		c)	59-04,796N	017-38,493E
		d)	59-04,950N	017-39,254E
		e)	59-04,897N	017-39,781E
		f)	59-04,246N	017-40,508E
		g)	59-04,258N	017-41,368E
Inför	sjökabel mellan h) - k)	h)	59-04,671N	017-44,068E
		i)	59-04,630N	017-44,274E
		j)	59-04,719N	017-44,907E
		k)	59-04,808N	017-45,193E

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2016/s33



Sjökablar

Dyk &amp; Sjöentreprenad AB. Publ. 1 februari 2020

\* 14652

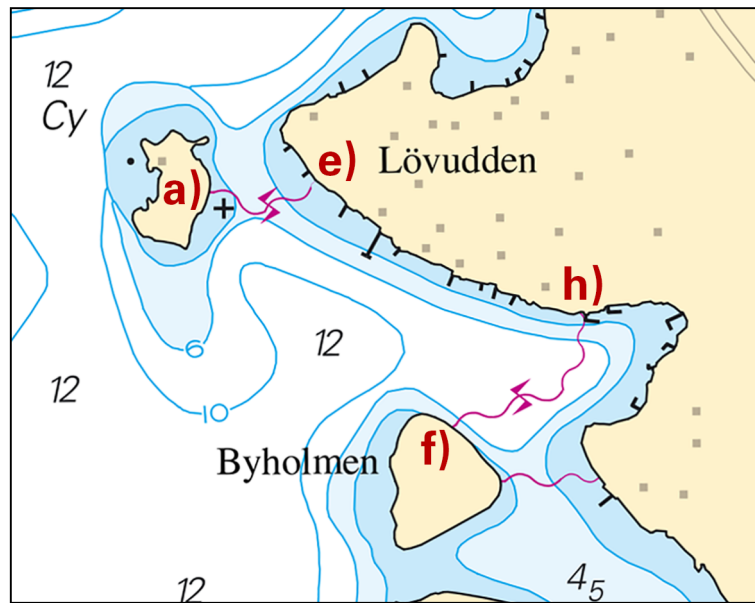
Sjökort: 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. N om Vaxholm. Överbyfjärden. Resarö. Byholmen. Lövudden. Sjökablar, el.

Notiser som utgår: 2019:784/14507

Inför	sjökabel, el mellan a) - e)	a)	59-26,122N	018-17,910E
		b)	59-26,118N	018-17,947E
		c)	59-26,107N	018-17,991E
		d)	59-26,112N	018-18,029E
		e)	59-26,130N	018-18,059E
Inför	sjökabel, el mellan f) - h)	f)	59-25,950N	018-18,255E
		g)	59-25,983N	018-18,442E
		h)	59-26,033N	018-18,438E

Bsp Stockholm M 2018/s14, Bsp Stockholm N 2018/s42



Sjökablar, el

E.ON Energidistribution AB. Publ. 5 februari 2020

\* 14684 (T)

Sjökort: 6143, 6145

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Värmdö. Strömma. Undervattensarbete.

Tid: Februari - mars 2020.

En ny rörledning kommer att läggas ut strax väster om Strömma kanal.

För vidare information, ring: 0707-786 608.

Planerad sträckning för rörledning a) - c)	a)	59-17,23N	018-32,57E
	b)	59-17,16N	018-32,57E
	c)	59-17,12N	018-32,74E

Visas ej i ENC.

Bsp Stockholm M 2018/s22, s28

Aros Water AB. Publ. 5 februari 2020

\* 14687

Sjökort: 6212

Sverige. Norra Östersjön. Norrköping. Sandviksfjärden. N om Esterön. Hinder.

<b>Stryk</b>	hinder, med känt djup 5,4 m	a)	58-39,790N	016-20,460E
<b>Inför</b>	hinder, med känt djup 5,4 m	b)	58-39,700N	016-20,460E

Bsp Ostkusten 2019/s24, s26

Sjöfartsverket. Publ. 5 februari 2020

## Mellersta Östersjön

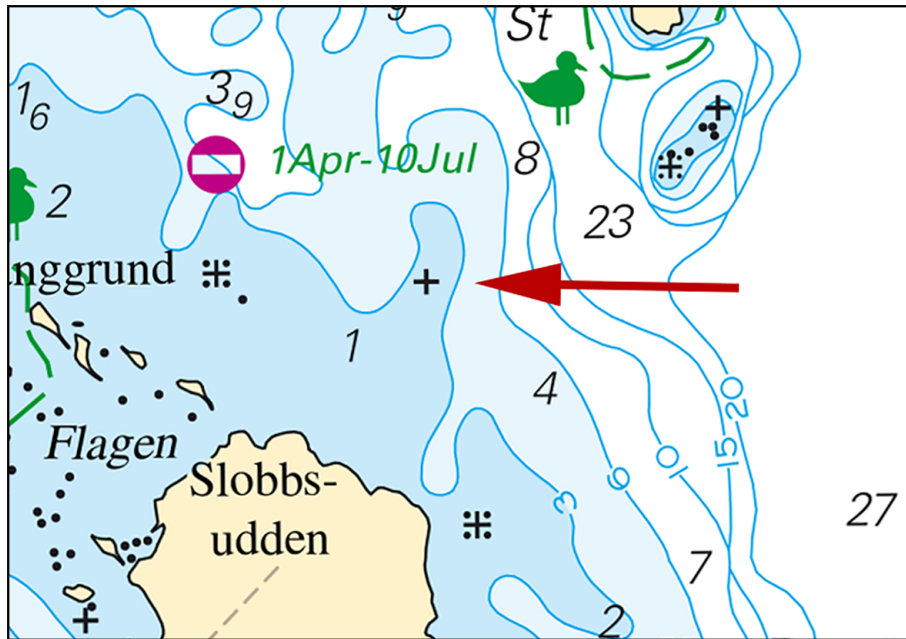
\* 14617

Sjökort: 711

Sverige. Mellersta Östersjön. Kalmarsund. Runnö. Grund.

<b>Ändra</b>	djupkurvor enligt bild och inför undervattenssten i	a)	57-10,845N	016-33,961E
--------------	---	----	------------	-------------

Bsp Kalmarsund 2019/s17



Grund

Sjöfartsverket. Publ. 4 februari 2020

\* 14624

Sjökort: 623

Sverige. Mellersta Östersjön. NO om Västervik. St Husholmen. Husö. St Björkskär. Fågelskyddsområden. Tillträdesförbud.

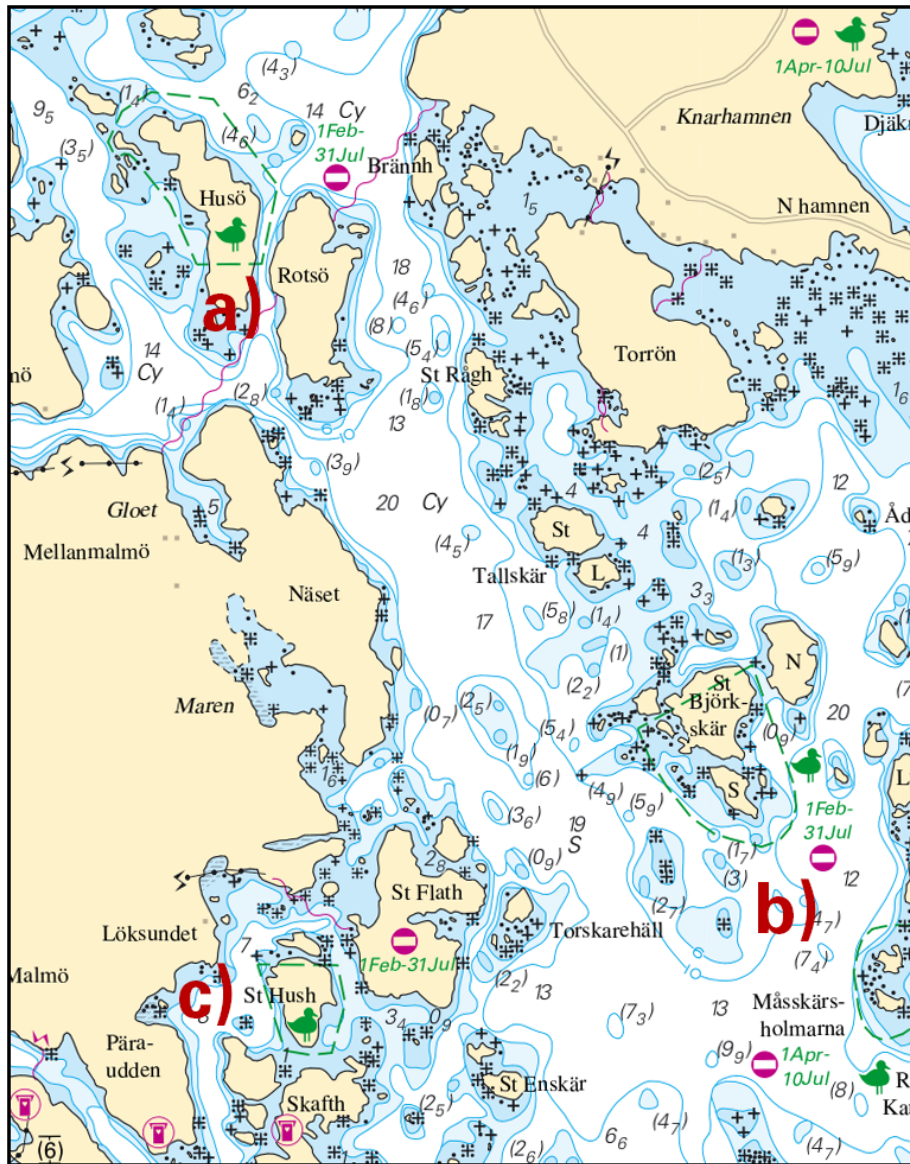
Tid: 1 februari - 31 juli, årligen.

Förbud att uppehålla sig eller passera mindre än 100 m från strandlinjen råder vid nedanstående fågelskyddsområden.

Inför	fågelskyddsområde med tillträdesförbud 1 Feb - 31 Jul	a)	57-49,22N	016-42,63E	Husö
Inför	fågelskyddsområde med tillträdesförbud 1 Feb - 31 Jul	b)	57-47,73N	016-45,08E	St Björkskär
Inför	fågelskyddsområde med tillträdesförbud 1 Feb - 31 Jul	c)	57-47,12N	016-43,08E	St Husholmen

Bsp Ostkusten 2019/s49, s51, s52, s53





Fågelskyddsområden med tillträdesförbud under viss tid

Länsstyrelsen i Kalmar län. Publ. 1 februari 2020

\* 14699

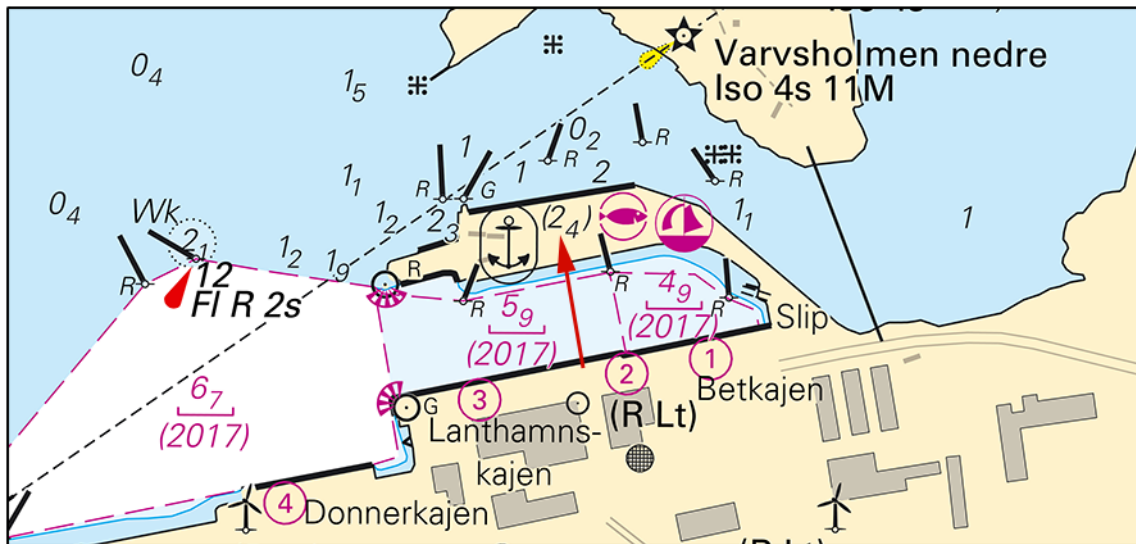
Sjökort: 62, 71

Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. Klintehamn. Djup.

Se: 2019:765/12879

Inför	kajdjup 2,4 m	57-23,358N	018-11,206E
-------	---------------	------------	-------------

Bsp Ostkusten 2019/s64



Klintehamn

Sjöfartsverket. Publ. 6 februari 2020

## Öresund

\* 14682

Sjökort: 74, 92, 922

Sverige. Öresund. Ven. Farledslinjer. Rekommenderad färdriktning.

Se: 2019:785/14571

Inför	farledslinje mellan a) - c)	a)	55-49,82N	012-45,56E
		b)	55-52,76N	012-44,36E
		c)	55-54,28N	012-44,47E
Inför	farledslinje mellan d) - e)	d)	55-54,94N	012-44,24E
		e)	55-57,49N	012-42,30E
Inför	symbol för rekommenderad färdriktning	f)	55-54,61N	012-44,85E
Inför	symbol för rekommenderad färdriktning	g)	55-54,59N	012-44,14E

Bsp Sydkusten 2012/s12, s13, s14, s16, s31



**Kattegatt****\* 14645 (T)****Sjökort: 1352, 9312****Sverige. Kattegatt. Göteborg. Götaälvsbron. Farleden stängd. 17 - 23 februari, 2020.**

Med anledning av bygget av den nya Hisingsbron strax uppströms Götaälvsbron, kommer farleden förbi bron att vara avstängd för all sjötrafik under angiven tid.

Se även [www.sjofartsverket.se/broar](http://www.sjofartsverket.se/broar) för mer information om avstängningar.

<b>Farleden avlyst för all sjötrafik</b>
17 - 23 februari, 1000 - 0100

Götaälvsbron	57-42,87N	011-58,02E
--------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Göta kanal 2011/s59, Bsp Västkusten S 2019/s59, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s06

*Sjöfartsverket, Göteborg. Publ. 6 februari 2020*

**\* 14685 (T)****Sjökort: 92, 923, 924****Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 11 - 13 februari.**

Position: Ca.	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41 A RINGENÄS
---------------	----------	-----------	-----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). En skjutvarningsfyr, VQ R är tänd när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel 035-266 39 55, 035-536 77.

Datum	Tid	Riskavstånd
11 februari	0930 - 1600	1,7 M
12 februari	0930 - 1600	1,7 M
13 februari	0930 - 1600	1,7 M

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2019/s29, s30

*Försvarsmakten, Lv6. Publ. 5 februari 2020*

**\* 14690****Sjökort: 924****Sverige. Kattegatt. NV om Falkenberg. Glommen hamn. Djup.**

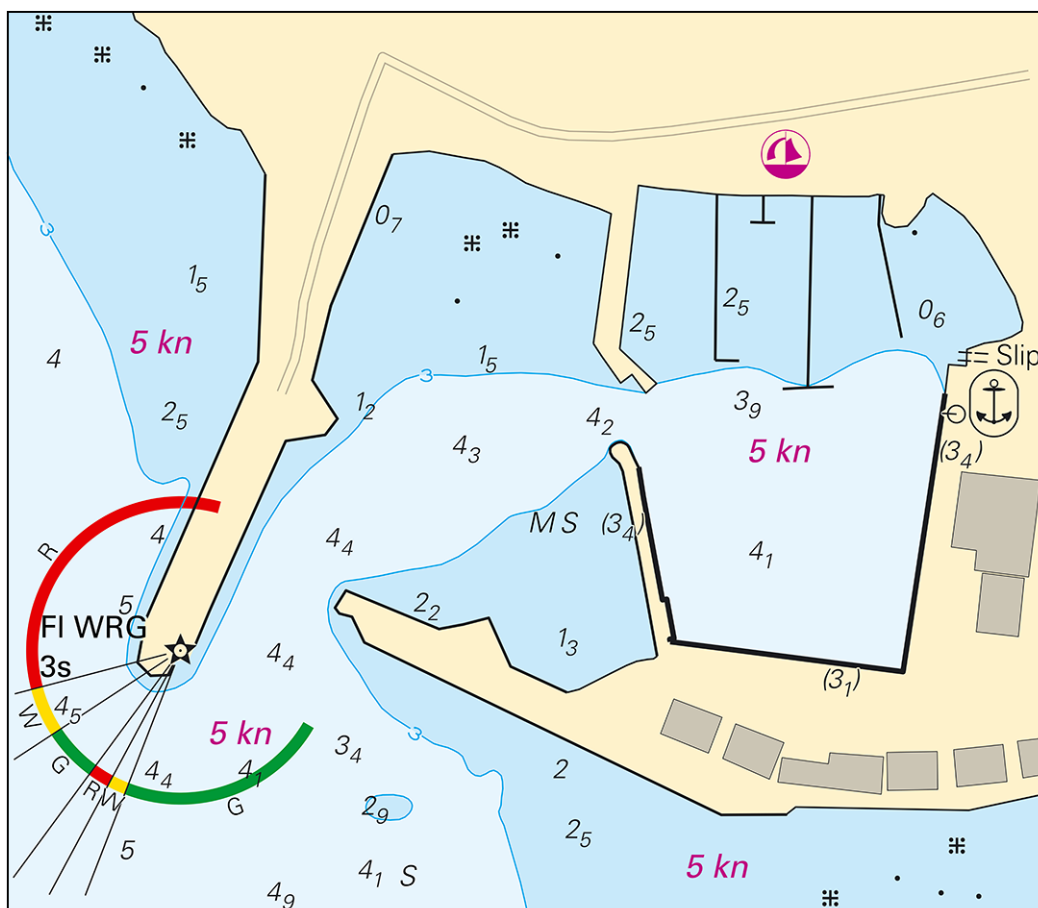
En sjömätning i Glommen hamn har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet.

De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort.

Förändringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

<b>Stryk</b>	djup 6 m	a)	56-55,714N	012-20,848E
<b>Stryk</b>	djup 5,5 m	b)	56-55,724N	012-20,908E
<b>Stryk</b>	djup 5 m	c)	56-55,728N	012-20,944E
<b>Stryk</b>	djup 4,5 m	d)	56-55,737N	012-20,961E
<b>Inför</b>	djup 4,1 m	e)	56-55,725N	012-20,930E
<b>Inför</b>	djup 3,4 m	f)	56-55,730N	012-20,966E
<b>Ändra</b>	djup 4,5 m till 2,9 m och inför 3 m djupkurva enligt sjökortbild	g)	56-55,717N	012-20,980E
<b>Ändra</b>	djup 6 m till 4,5 m	h)	56-55,738N	012-20,861E
<b>Stryk</b>	djup 3,5 m	i)	56-55,751N	012-21,124E
<b>Inför</b>	kajdjup 3,1 m	j)	56-55,744N	012-21,148E
<b>Inför</b>	kajdjup 3,4 m	k)	56-55,790N	012-21,190E
<b>Inför</b>	3 m djupkurva enligt sjökortsbild	l)	56-55,778N	012-21,032E

Bsp Västkusten S 2019/s64



Glommen. Djup.

Sjöfartsverket. Publ. 6 februari 2020

**\* 14694 (T)****Sjökort: 92, 93, 931, 9313****Sverige. Kattegatt. Göteborg. Fyren 'Trubaduren'. Tillfälligt reducerad lysvidd.**

Tid: Tills vidare.

Fyren 'Trubaduren'	57-35,69N	011-37,97E
--------------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2019/s18, s48, s49

Sjöfartsverket. Publ. 5 februari 2020

**\* 14700 (T)****Sjökort: 92, 923, 924****Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 4 - 7 februari.**

Notiser som utgår: 2020:791/14680(T)

Position: Ca.	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41 A RINGENÄS
---------------	----------	-----------	-----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). En skjutvarningsfyr, VQ R är tänd när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel 035-266 39 55, 035-536 77.

Datum	Tid	Riskavstånd
4 februari	0830 - 1600	2,4 M
5 februari	0830 - 1600	3,8 M
6 februari	1230 - 1600	2,4 M
7 februari	0830 - 1400	2,4 M

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2019/s29, s30

*Försvarmakten, Lv6. Publ. 5 februari 2020*

## Skagerrak

\* 14695 (T)

Sjökort: 934

**Sverige. Skagerrak. SV om Fjällbacka. Väderöfjorden. Kalköbåde. Utmärkning.**

Tid: Tills vidare

Fast utmärkning Kalköbåde tillfälligt ersatt av västkardinalprick.

Fast utmärkning Kalköbåde	a)	58-34,633N	011-12,011E
Västkardinalprick	b)	58-34,628N	011-11,952E

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten N 2019/s13

*Sjöfartsverket. Publ. 6 februari 2020*